

# ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

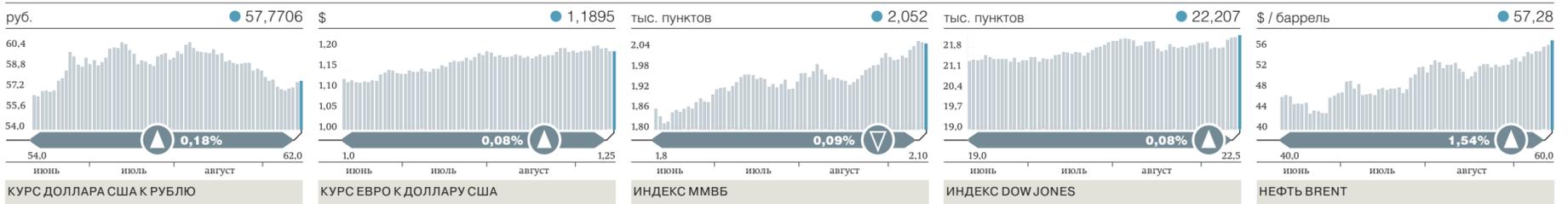
+ индикаторы

Официальные курсы ЦБ России на 15.09.17

Австралийский доллар	46,2511	Доллар США	57,7706	Канадский доллар	47,4541	Сингапурский доллар	42,7772	Швейцарский франк	59,7606
Английский фунт	76,3034	Евро	68,6950	Китайский юань*	88,1294	Новая турецкая лира	16,7204	Японская иена***	52,3450
Белорусский рубль**	29,7097	Индийская рупия***	90,1574	Норвежская крона*	73,2544	Украинская гривна*	22,0772	*За 10 **За 10000 ***За 100	
Датская крона*	92,4019	Казахский тенге***	17,0730	СДР	82,2624	Шведская крона*	72,0799	По данным агентства Reuters.	

Индексы ведущих фондовых бирж на 14.09.17 (пунктов)

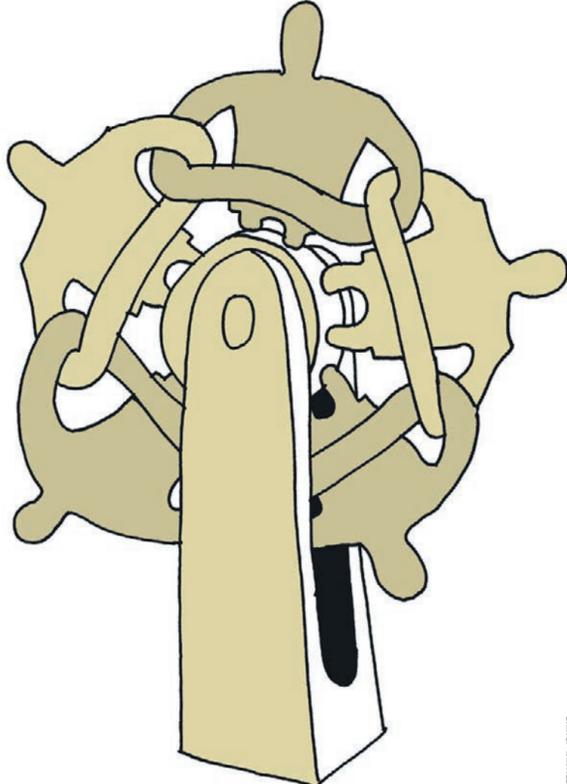
Nikkei 225	19807,44 (-58,38)	DAX 30	12540,45 (-13,12)
FTSE 100	7295,39 (-84,31)	NASDAQ Composite*	6438,55 (-21,64)
PTC	1125,69 (+7,31)	DJA*	22207,27 (+49,09)



## Аудиторы намекнули ЦБ на риски

Лидеры отрасли предложили поправки к проекту закона

Пятерка крупнейших аудиторских компаний обнаружила в проекте поправок к профильному закону положения, которые могут вызвать конфликт интересов внутри ЦБ. Это грозит манипулированием рынком со стороны регулятора, потерей аудиторами своей независимости и даже привлечением к уголовной ответственности невиновных. Для снижения рисков аудиторы предлагают ряд поправок к проекту, которые в ближайшее время планируют донести до Минфина и ЦБ.



Как стало известно «Ъ», крупнейшие аудиторские компании — KPMG, EY, PwC, Deloitte и BDO — подготовили критические замечания к подготовленному ЦБ совместно с Минфином законопроекту по реформированию отрасли, в том числе предусматривающему передачу функций контроля и надзора за аудитом Банку России. По их мнению, поправки грозят существенными рисками для отрасли, а сам регулятор столкнется с конфликтом интересов при реализации новых функций.

В частности, как сообщил «Ъ» один из авторов документа с замечаниями, ЦБ получит одновременно функции регулирования и контроля, что позволит ему принимать решение о допуске или недопуске аудитора к проверке общественно значимых организаций (ОЗО), и при этом сам будет контролировать качество и на основе выявленных нарушений принимать решение об исключении аудитора

из СРО. Оспорить такое решение можно только в суде. «Но суд — это долгий процесс, да и судьи не обладают необходимой компетенцией», — подчеркивает другой собеседник «Ъ» из крупной компании. Аудиторы предлагают создать комиссию с участием представителей РСПП, банков, аудиторского сообщества, которая будет вправе поддерживать предложения ЦБ об исключении аудитора из член-

ства в СРО или принятия к нему иных мер воздействия или отклонять. В ЦБ, впрочем, «Ъ» заверили, что создание «независимого органа», имеющего право приостанавливать решения регулятора, невозможно, и данная инициатива не подлежит обсуждению.

Вторая новация, которой опасаются аудиторы, — отсутствие в законе порядка проведения внешнего контроля качества. В нем не описан порядок проведения плановых, внеплановых проверок и их частота. «Если регулятор применит тот же подход, что сейчас действует в рамках банковского надзора, то скоро представители ЦБ могут «сидеть» в каждой крупной аудиторской компании, изучая рабочие документы по каждой еще незавершенной проверке и тем самым вмешиваясь в процесс аудита, и влиять на мнение аудитора, а через него — на проверяемые им компании», — опасается топ-менеджер одной из крупных компаний.

Аудиторы намерены сообщить о рисках своим клиентам, в том числе банкам, чтобы заручиться их поддержкой. Однако пока опрошенные «Ъ» банкиры ее не гарантируют. «ЦБ и так осуществляет максимальный надзор за банками и не совсем понятно, в чем угроза того, что ЦБ будет контролировать и аудитора банка тоже», — рассуждает глава банка из топ-10.

И, наконец, третья важная новация, с которой не согласны аудиторы, — требование о двух подписях на заключениях, руководителя проверки и гендиректора компании. «В крупной компании, где выпу-

скаются десятки заключений, руководитель просто физически не может вникнуть в рабочие документы по всем проверкам, чтобы вынести свое мнение, — отмечает собеседник «Ъ» из «четверки». — Это означает, что фактически ему будет нужно ставить подпись под документом, не имея собственного мотивированного суждения в отношении каждой проверки».

Между тем связанная с этим пунктом перспектива введения уголовной ответственности за выдачу заведомо ложного аудиторского заключения, грозит серьезными последствиями для участников рынка. «За преступление, совершенное по предварительному сговору группой лиц, уголовная ответственность жестче», — отмечает управляющий партнер «Ренессанс-Лекс» Георгий Хуровиц. «Я против уголовной ответственности, но при этом реализовать идею о том, чтобы руководители аудиторской компании несли ответственность за качество работы подчиненных, необходимо», — считает замглавы компании «Финэкспертиза» Наталья Борзова.

Свои соображения о рисках проекта по реформированию отрасли представители крупных компаний изложили на заседании правления саморегулируемой организации РСА, состоявшегося 13 сентября. По словам главы СРО РСА Людмилы Козловой, в результате было принято решение сформировать комиссию из трех человек, которые все предложения членов СРО еще раз проработают и сведут в единый документ.

Вероника Горячева

## правила игры



смушают корреспондента арбитражной группы Андрея Райского

Использование западных санкций как предлога для тех или иных преференций и поддержки, обосновано или нет, давно никого не удивляет. Среди последних примеров можно вспомнить дело банка ВТБ, который просил расторгнуть договор аренды, ссылаясь на ухудшение своего финансового положения из-за запрета долгосрочного кредитования на Западе. И хотя российские суды на такие доводы пока не поддавались, попытки повлиять на исход спора, обвинив во всем, например, США, продолжают, принимая уже совсем сатирические формы.

В среду на сайте Верховного суда (ВС) было опубликовано внепроцессуальное обращение депутата Госдумы от КПРФ Дениса Парфенова. В своем весьма эмоциональном послании народный избранник просит председателя ВС Вячеслава Лебедева повлиять на рассмотрение спора в Лондонском международном арбитраже.

Речь идет о конфликте трех акционеров российского ритейлера «Юлмарт» («Ъ» подробно освещает их споры, см., например, «Ъ» от 10 августа), в котором Денис Парфенов, судя по всему, занимает сторону Ми-

## Ссылаясь на анти-российские санкции, депутат Госдумы просит главу Верховного суда повлиять на Лондонский арбитраж

хаила Васинкевича. Депутат отмечает, что два других акционера являются и иностранными гражданами, а именно Август Мейер — США (по другой информации, уже не является гражданином этой страны), Дмитрий Костыгин — Сент-Китса и Невиса. И они «в угоду эскалации, проводимой под эгидой США антироссийской политики всемерного притеснения российских интересов, видимо, предпринимают очередную попытку дестабилизации экономики России посредством развала успешной деятельности ее налогоплательщиков». В стремлении усугубить и без того разрушительное действие «произвольно примененных» санкций, продолжает коммунист, «эти проводники западного влияния направили свои усилия на подрыв ведущих структур внутренней сетевой торговли в стране». Избрав для этой цели «Юлмарт», иностранные граждане, считает Денис Парфенов, пытаются «обеспечить контроль над его активами со стороны западных государств».

Во имя «защиты национального бизнеса» парламентарий предлагает скорейшим образом скоординировать действия законодательной и судебной власти в целях «прекращения враждебной деятельности западного капитала», направленной на дискредитацию российских инвесторов и «подрыв международного престижа России». Для этого он просит Вячеслава Лебедева оказать «всемерную правовую помощь, используя правовые возможности ВС по линии международного судебного сотрудничества» для скорейшего разрешения спора в Лондоне.

Не оценивая содержания письма, хочу заметить, что, прежде чем просить такой помощи, депутату стоило изучить хотя бы азы права. И выяснить, например, что Лондонский международный арбитраж (LCIA) — это не государственный суд, а частный, или в отечественных терминах — третейский. И повлиять на него вряд ли может даже английское государство и его органы власти, не говоря уже о российских.

## В самолетах появились свободные места

Авиакомпании начали активный набор бортпроводников

На фоне подъема рынка авиаперевозок и активного расширения парка самолетов российские авиакомпании начали пополнять штат бортпроводников. «Северный ветер» и Azur Air, активно развивающие туристические направления, объявили о наборе нескольких сотен специалистов, о постоянном найме новых бортпроводников говорят и лидеры рынка «Аэрофлот» и S7. Этим летом в отрасли уже начали говорить о появлении дефицита квалифицированного персонала, но это касается лишь пилотов, уезжающих на заработки за рубеж. Эксперты отмечают, что в отличие от пилотов, бортпроводников можно гораздо быстрее обучить, поэтому сложностей с их набором возникнуть не должно.

Авиакомпания Azur Air (стратегический партнер туроператора ANEX Tour) планирует в 2017 году на 25% увеличить перевозку — до 3 млн пассажиров, сообщила директор по связям с общественностью перевозчика Анастасия Матюшина. По ее словам, «новые

пассажиры, рост количества выполняемых рейсов, расширение географии полетов требуют увеличения парка и численности персонала». Поэтому в дополнение к эскадрильям в наиболее значимых городах маршрутной сети (Красноярске, Ростове-на-Дону, Петербурге) Azur Air открыла представительство бортпроводников в Екатеринбурге, откуда выполняются полеты по 16 международным туристическим направлениям. По словам госпожи Матюшиной, «есть определенный дефицит стьюкованных кадров». Набор был начат еще в высокий сезон, уже приняты на работу 62 специалиста.

Об открытии 200 вакансий бортпроводников сообщил «Северный ветер» (входит в группу туроператора Pegas Touristik). В компании «беспрецедентный набор» персонала объясняют тем, что продолжают расширять парк широкофюзеляжных судов для выполнения стратегии стьюкованных рейсов (пассажиры из регионов развозятся на курорты через Москву). Новые самолеты потребуются в осенне-зимнем расписании, когда маршрутная сеть будет состоять более чем из 200 направлений, из регионов чи-

сло рейсов в Москву удвоится. До конца года «Северный ветер» получит четыре узкофюзеляжных самолета, по плану к 2019 году парк компании будет состоять из 50 самолетов (сейчас 20).

На фоне резкого роста авиаперевозок в этом году (по оперативным данным Росавиации, пассажиропоток за январь — август вырос на 19,9%, до 70,1 млн человек) бортпроводников набирают и другие компании. В S7 «Ъ» сообщили, что в компании более 2 тыс. бортпроводников, в этом году парк пополняется новыми самолетами, что «подразумевает увеличение штата». Каждый месяц в учебном центре S7 Training стартует обучение новых групп по первоначальной подготовке бортпроводников. В «Аэрофлоте» работают более 7 тыс. бортпроводников, но набор постоянно ведется в Москве и регионах. При этом дефицита этих специалистов в компании не видят: в центральной офис ежедневно приходят десятки претендентов на эти вакансии.

Ранее авиакомпании уже говорили о нехватке персонала, но речь шла о летном составе, в частности о дефиците командиров

воздушных судов. В июне о нехватке пилотов заявил гендиректор «Аэрофлота» Виталий Савельев, объяснив тенденцию тем, что некоторые пилоты уходят работать в Азию, где зарплата выше. «В отличие от пилотов бортпроводников можно гораздо быстрее обучить и привлечь к работе, поэтому сложностей с их набором возникнуть не должно», — считает исполнительный директор агентства «Авиапорт» Олег Пантелеев. Он отметил, что «расширение штата актуально для авиакомпаний, где продажи идут преимущественно в составе турпакетов через туроператоров, стимулирующих перевозчиков наращивать объемные показатели». С увеличением налета, в том числе на регулярных рейсах, как это демонстрирует «Северный ветер», перевозчикам требуются дополнительные экипажи, говорит господин Пантелеев. Но в современной авиации требования к персоналу становятся более специфичными — бортпроводники должны обеспечивать не только безопасность, но и увеличивать продажи товаров на борту.

Елизавета Кузнецова

## Американцы пришли в малую генерацию

GE запускает в России проект по сборке оборудования

Несмотря на режим санкций против РФ, которые уже привели к громкому скандалу с поставками турбин Siemens в Крым, американская GE сохраняет интерес к российскому рынку. Вслед за планами по локализации электросетевого оборудования в Петербурге у GE появился и проект по сборке в России мини-электростанций для промышленных потребителей. После девальвации рубля интерес к импортной технике в РФ упал, говорят эксперты, но спрос на распределенную генерацию по-прежнему высок — до 50 млрд руб. в год.

Американская GE займется поставками оборудования для инвестпроекта по сборке модульных электростанций в России, соглашение по проекту будет подписано на Тюменском нефтегазовом форуме, сообщили «Ъ» в оркестиве GE. Речь не идет о прямой локализации в РФ: ООО «Энергосервис (ЭТС) будет собирать мини-электростанции (около 1 МВт) на базе газопоршневых двигателей GE Waukesha и Jenbacher, бло-

ков подготовки газа, трансформаторных подстанций и закрытых распределителей. Текцентр будет располагаться в Боровском индустриальном парке в Тюмени, здесь также планируется опытно-конструкторские работы промышленных образцов. Инвестиции составят 3 млрд руб., объем производства — до 80 единиц в год. Основными потребителями должны стать нефтегазовые предприятия, промышленность и агропром, ЖКХ.

ЭТС (50% долей у директора Александра Свергина) специализируется на строительстве и эксплуатации малой энергетики в нефтегазовом секторе, с 2016 года является официальным дистрибутором и сервис-партнером GE Waukesha. По данным «Ъ», после подписания соглашения компания станет и дистрибутором установок Jenbacher. Мощность двигателей Waukesha — 0,6–3,2 МВт, как поясняет источник «Ъ», они исходно разрабатывались в США для энергогенерации на нефтегазовых месторождениях и могут работать на попутном газе. Австрийские Jenbacher (0,12–9,5 МВт) имеют хороший КПД, но привередливы к качеству газа, поэтому чаще все-

го поставляются для местной генерации (например, теплиц), говорит собеседник «Ъ».

В России даже на уровне сборки работает не так много крупных западных машиностроительных корпораций, при этом на фоне западных санкций и замедления в экономике интерес иностранцев к отечественному рынку в последние годы был ограничен. Наиболее известным проектом в отрасли является СП немецкой Siemens с «Силловыми машинами» (выпускает газовые турбины в Ленобласти). Недавно немцы столкнулись с проблемой санкций, когда структуры «Ростеха» перенаправили выпущенные СП турбины на ТЭС Крыма (в нарушение условий контракта, как считает Siemens). Этот скандал уже привел к серьезным осложнениям для Siemens, хотя от сотрудничества с российскими заказчиками компания не отказалась. Есть ли у GE соглашение с ЭТС о том, что мини-электростанции из Тюмени не попадут в Крым, и как планируется контролировать поставки, не поясняется (в условиях энергодефицита на полуострове малая энергетика пользуется повышенным спросом).

У GE крупнейшим проектом в РФ является сборочное СП «Русские газовые турбины» (50% — у GE, по 25% — у Объединенной двигателестроительной корпорации «Ростеха» и «Интер РАО») в Рыбинске, сейчас мало загруженное. Но уже в августе стало известно об интересе GE к локализации в РФ производства электросетевого оборудования на мощностях петербургского «Электроаппарата». На рынке РФ также давно присутствует французская Schneider Electric, но недавно компания остановила инвестиции (до 1 млрд руб.) в завод трансформаторов в Самаре.

Наталья Порохова из АКРА отмечает, что после девальвации рубля с 2014 года объемы вводов в распределенной генерации упали, поскольку практически все оборудование было импортным. Но спрос нефтегазового комплекса на такую генерацию, по ее оценке, остается довольно высоким. Инвестиции в распределенную генерацию в РФ составляют до 50 млрд руб. в год, рынок оборудования для нее — до 30 млрд руб. в год, говорит эксперт.

Татьяна Дятел